



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ BYDGOSZCZ

85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 99, tel./fax (52) 342 18 55

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: bydgoszcz@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

**ISO
9001:2000**



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: BYP-278/14/2

z dnia: 2014/08/28

Rzeczoznawca: Mieczysław Kocikowski Weryf. Min. Trans. SRTSiRD 1080

Zleceniodawca: Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy

Adres: ul. Konarskiego 1-3 85-066 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: Zlecenie WO.2632.1.2014.WK

z dnia: 2014/08/26

Właściciel: Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy

Adres: ul. Konarskiego 1-3 85-066 Bydgoszcz

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu.

PODSTAWA OPINII

Ocenę techniczną i określenia wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu ustalono na podstawie niżej wymienionych dokumentów:

1. Zlecenie użytkownika z dnia 26.08.2014 r.
2. Dowód rejestracyjny Seria DR/BAJ Nr 2234416.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VIII-2014

Marka: OPEL Model pojazdu: Vectra B 1.8 MR '99
Wersja: Comfort Nr rejestracyjny: CB 5137M Rok prod.: 1999
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr identyfikacyjny (VIN)	W0L0JBF19XP182116
Data pierwszej rejestracji	1999/12/03
Data ważności badania technicznego	2015/06/09
Data oględzin	2014/08/28
Wskazanie drogomierza	434567 km
Okres eksploatacji pojazdu (99/12/03-14/08/15)	176 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	złoty metalizowany 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	1775 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	Z18XE
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1796 ccm / 92kW (125KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12 Poduszki powietrzne boczne przednie
2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera

3	Fotele przednie z regul. odcinka lędźwiowego	14	Radio CAR 400 ze sterowaniem w kierownicy
4	Głośniki 10 szt.	15	Szyby przednie regulowane elektr.
5	Immobilizer	16	Szyby przyciemniane
6	Klimatyzacja automatyczna	17	Światła p/mgienne przednie
7	Kolumna kierownicy regulowana	18	Światło dodatkowe STOP
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	19	Tarcze kół aluminiowe
9	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	20	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Obrotomierz	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Podłokietniki centralne: przedni i tylny	22	Zderzaki w kolorze nadwozia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość
1	Lakier metalizowany	47

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 195/65 R15 91V CARAT ATTIRO TL		60
Przednie prawe:	FULDA 195/65 R15 91V CARAT ATTIRO TL		60
Tylne lewe:	FULDA 195/65 R15 91V CARAT ATTIRO TL		70
Tylne prawe:	FULDA 195/65 R15 91V CARAT ATTIRO TL		70
Zapassowe:	MICHELIN 195/65 R15 91V ENERGY E3A MO TL		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku oględzin technicznych stwierdzono:

Podczas oględzin technicznych w pierwszej kolejności dokonano próby drogowej.

W wyniku przerowadzonej próby drogowej i dalszych badań na Stanowisku Kontroli Pojazdów Poczty Polskiej w Bydgoszczy przy ulicy Gajowej 99 stwierdzono następujące niesprawności:

- silne drgania pojazdu podczas hamowania - nierównomierne zużycie tarczy hamulcowych.
- nadmierne luzy tulei wahaczy koła tylnego prawego - wykazane podczas badania geometri najazdowej.
- silne wycieki oleju przez uszczelnienia silnika w okolicach złącza silnika z obudową sprzęgła.
- szyba przednia wymieniona.
- wykwity korozji w przedniej części dachu na całej szerokości pod uszczelką szyby przedniej.
- silnie zaawansowana korozja w lewym dolny narożniku szyby przedniej, która przeniknęła do wnętrza pod pokrywę komory silnikowej powodując rozwarstwienie korozyjne blach.
- pokrywa komory silnika skorodowana w części przedniej z rozwarstwieniem blach.
- progi lewy i prawy punktowo skorodowane.
- widoczne ślady ognisk korozji rozsiane na obrzeżach elementów odejmowanych oraz błotnikach nadwozia z popękaną powłoką lakierową.
- brak zaślepki w nakładce zderzaka przedniego - otworu pod zaczep do holowania.
- układ wydechowy silnie skorodowany.
- silnie skorodowane elementy zawieszzeń, a szczególnie tylnego.
- ślady napraw podłużnic podłogi z miejscowymi zaprawkami tylko miejsc naprawianych.

Załącznik: Fotografie wykonane aparatem cyfrowym i załączone na płycie CD.

UWAGA: pojazd jest wyposażony w instalację zasilania gazowego zamontowanego w dniu 10.05.2012 r.

Pojazd ze względu na konieczność wykonania poszerzonego zakresu naprawy z uwzględnieniem ponadnomatycznego przebiegu kilometrów, jego naprawa byłaby ekonomicznie nieuzasadniona.

Jednakże, przy pominięciu ekonomicznego rachunku, to po wykoaniu stwierdzonych usterek chociażby tych, które zabezpieczają stan techniczny i bezpieczeństwo mogłby być w dalszym ciągu eksploatowany.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (183 mies.) *	.....	6 523 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	.....	47 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	.....	253 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	.....	- 1 638 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	.....	- 271 PLN
KOREKTY RÓŻNE	.....	- 1 867 PLN
W tym:	[%]	Wartość
Szczególny charakter eksploatacji	-6,0	- 311
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	- 1 556

KOMENTARZ

Korekty zgodne ze stanem technicznym i wyposażeniem pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 sierpnia 2014 roku wynosi:

3000 PLN

(słownie: trzy tysiące)

w tym VAT (23,0%) 560,98 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-884 Warszawa
ODDZIAŁ - BYDGOSZCZ
 ul. Gajowa 99, 85-087 Bydgoszcz
 Tel /fax (0-52) 342 18 55
 NIP 526-020-55-46

Rzeczoznawca:

